

Apparu à partir du milieu des années 1970, le périurbain connaît un développement continu et repose sur l'automobilité généralisée et individualisée des ménages qui ont fait le choix de s'établir dans les périphéries rurales des agglomérations du pays.

Rien ne paraît pouvoir arrêter ce mouvement, en dépit des critiques régulièrement formulées à son encontre au nom des impératifs du développement durable (équité sociale, dépendance énergétique, impacts foncier et climatique). Responsables nationaux et locaux des politiques d'aménagement et de déplacement semblent dépassés et sont incapables d'endiguer, voire simplement de canaliser cette tendance à l'œuvre sur l'ensemble du territoire national.

S'il fallait un exemple pour illustrer l'impasse dans laquelle se trouvent ceux qui sont censés éclairer et formuler les choix permettant de réorienter les politiques concernées dans un sens plus favorable au développement sur le long terme de notre société, il suffit de citer le concours national d'idées que vient de lancer l'AUDIAR (Agence d'Urbanisme et de Développement Intercommunal de l'Agglomération Rennaise).

Sous le titre « Idées neuves pour sortir de l'impasse », l'agence lance un concours ouvert aux étudiants en master ou doctorat pour apporter des idées nouvelles aux acteurs de la mobilité rennaise afin notamment :

- d'améliorer le niveau de service de mobilité dans le périurbain ;
- réduire la part de la voiture solo ;
- réduire les coûts de la mobilité pour les ménages ;
- renforcer l'urbanité périurbaine en développant les mobilités de proximité.

Les promoteurs du concours précisent qu'ils attendent « des idées nouvelles et originales, pouvant être mises en œuvre à court ou moyen terme en matière d'information, de communication, de pédagogie, de marketing et de design ».

Comme on le voit, toutes les pistes d'action sont proposées sauf une : celle de la mise en cohérence des politiques d'aménagement et de déplacements et de leur articulation entre niveaux de compétence territoriaux, c'est-à-dire la seule à même d'obtenir des résultats tangibles. Il y aurait beaucoup à dire sur le faible développement des Syndicats mixtes transport loi SRU ou sur les différences entre périmètres de SCOT et périmètres de transports urbains des agglomérations grandes et moyennes.

Voilà plus de vingt ans que l'on sait qu'en matière de transfert modal, l'incitation ne suffit pas et qu'il faut parallèlement développer des politiques de dissuasion de l'usage de l'automobile sous une forme ou sous une autre. Pour avoir des idées à ce sujet, il suffit d'aller voir ce qui se passe en Scandinavie, aux Pays-Bas, en Allemagne, en Suisse et même en Italie.

Voilà plus de vingt ans que l'on sait que pour développer les mobilités de proximité en matière de d'achats, il faut avoir une politique d'aménagement commercial limitant la domination exclusive des grands centres commerciaux périphériques et réinstallant un maillage territorial de commerces de proximité. Pour avoir des idées sur ce sujet, il suffit d'aller voir la politique mise en œuvre en Allemagne.

Seulement voilà : ce qui manque ce ne sont pas les idées mais la volonté et malheureusement aucun concours permettra d'y suppléer. Plutôt que de se torturer les méninges et de développer des trésors d'imagination dans des domaines d'action voués à l'échec, il vaudrait mieux se poser la seule question pertinente : pourquoi ce qui est possible ailleurs en Europe reste toujours impossible en France ?

# Périurbain : panne d'idées ou de volonté ?

■ En attendant l'avènement d'un nouveau maillage commercial, le tramway va desservir les grands centres commerciaux périphériques (ici celui d'Olivet) (photo : P. Zembri).



Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le **Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)**

<b>Tarifs:</b>	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro:	13 €	15 €
Abonnement annuel:		
- tarif normal	46 €	54 €
- tarif "particuliers" (*)	35 €	39 €

(\*) tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture. Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CCP 7993-26 N Paris. Dépôt légal : à la date de parution. Commission paritaire n°52 763 Imprimerie IMP Graphic 49 rue du Colonel Rabier 58204 Cosne Cours sur Loire

#### Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE  
Jean-Marie BEAUVAIS  
Xavier DESJARDINS  
Frédéric DOBRUSZKES  
Pierre-Henri ÉMANGARD  
Vincent KAUFMANN  
Philippe MENERAULT  
Alain MORCHEOINE  
Marie-Stéphanie NOCQUET  
Arnaud PASSALACQUA  
Michel QUIDORT  
Alain RICHNER  
Jean-François TROIN  
Philippe VENTEJOL  
Michel VRAC  
Pierre ZEMBRI

#### Illustration du titre des articles

Christian NOGUIER

#### Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE

#### Rédaction, administration, publicité

18, rue Geneviève-Couturier  
92500 Rueil-Malmaison

#### Ventes - Abonnement

Université de Cergy-Pontoise - MRTE  
Pierre Zembri - 33 Bd du Port  
95011 Cergy-Pontoise cedex

#### Maquette

COEPT - METROPOLIS

#### Site internet

<http://olegk.free.fr>

#### Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant les transports urbains dans le but d'en favoriser la modernisation et le développement » (extrait des statuts). Association déclarée (J.O. du 25.5.1967).

#### Fondateur

Sylvain ZALKIND

#### Président d'honneur

Maurice PLANTIER

#### Siège social

5, rue Danès de Montardat  
78100 Saint-Germain en Laye

#### Président

Francis BEAUCIRE

#### Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS

Michel QUIDORT

#### Secrétaire général

Alain RICHNER

#### Tésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant l'adhésion au GÉTUM, écrire à la rédaction.



Couverture  
Correspondance intermodale  
aisée entre cars postaux et  
chemin de fer régional en gare  
d'Orbe (Suisse)  
Photo : Étienne Doyen

**Le numéro est  
coordonné par  
Pierre Zembri  
et Xavier Desjardins**

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).

## 1 Éditorial de la rédaction Périurbain : panne d'idées ou de volonté ?

### 3 Une capitale sans métro ? La faillite du transport souterrain à Rome, entre enjeux techniques, institutionnels et urbains Aurélien Delpirou

### 11 Transports régionaux : comment penser une offre performante ? Le cas des cars postaux dans le canton de Vaud Étienne Doyen

### 19 Habiter près d'une gare, oui, mais où mènent les trains ? L'accessibilité ferroviaire à partir de Brétigny-sur-Orge, de 1968 à ... 2025. Mathieu Drevelle, Valentin Miclot, Maxime Morlot, Nicolas Persyn, Laura Petibon, Vanessa Vivero-Vera

### 24 Oser inverser l'approche dans la gestion des pointes : peut-on agir sur la demande pour stabiliser l'offre ? Une réflexion préliminaire à partir du cas de Besançon Judith Commenges, Clémence Liberge, Juliette Maulat Hélène Perlembou, Audrey Skrzyzpec

### 29 Le design du tramway de l'agglomération tourangelle Entretien avec Régine Charvet-Pello, directrice de l'agence RCP Jean-Marie Beauvais

### 31 Bonnes feuilles Francis Beaucire