

En guise de conclusion...

Gérard Brun



1) Les groupes
«Systèmes d'information», présidé
par Michel Houée et
«Monétarisation
des effets
externes», présidé
par Michel
Rousset.

2) On se reportera à
l'ouvrage édité à
l'occasion du Carrefour
du PREDIT de
juin 2001 à la Cité
des sciences de La
Villette, contenant
les synthèses des
meilleurs projets
lancés au cours des
années 1996-2000.

En tant que secrétaire scientifique des «Recherches stratégiques» du PREDIT 2, j'éprouve un plaisir tout particulier à conclure ce numéro qui reprend l'essentiel des travaux du groupe présidé par Jean-Marc Offner («Évaluation – Décision»). Ce plaisir est d'autant plus grand qu'apparaissent les points de vue de deux autres groupes(1) des «Recherches stratégiques», ce qui répond à un souhait constant, mais trop souvent resté à l'état de vœu pieux.

Pour situer les travaux du groupe «Évaluation – Décision», il convient de rappeler que les «Recherches stratégiques» étaient l'un des quatre grands thèmes du PREDIT 2 qui s'achève. Sous ce vocable ambitieux de «Recherches stratégiques», des travaux très divers ont été menés, couvrant non seulement tous les modes de déplacements, motorisés ou non, et leurs combinaisons, mais prenant aussi en compte les approches transversales, de la modélisation aux questions sociales et de la prospective au tourisme. Un groupe réfléchissant sur l'évaluation et la prise de décision s'inscrivait donc particulièrement bien dans cette ligne.

Le groupe «Évaluation – Décision» a ainsi aidé au fil des années à porter les frontières de la socio-économie des transports vers les terres encore peu défrichées de ce qui touche de près ou de loin à la science politique. Les décisions techniques et économiques étant aujourd'hui de plus en plus étroitement soumises à des pratiques démocratiques de débat et de concertation, on peut affirmer sans risque de démenti que l'avenir de ce champ de recherche est assuré.

Soulignons que ce numéro de *Métropolis* est exemplaire dans la mesure où il fournit un excellent exemple de valorisation de la recherche grâce à un support facilement diffusible. Certes, les «Recherches stratégiques» se sont efforcées, dès le départ, de mener une politique de valorisation active, qui s'est traduite par la publication de bilans, de livres et d'un cd-rom, sans compter la mise en place d'un site PREDIT actualisé au fur et à mesure de l'évolution des recherches (www.predit.prd.fr). Mais

ce numéro de *Métropolis* est, lui, à classer dans la rubrique encore peu fournie de la «capitalisation» de la recherche, permettant à un large public d'accéder à l'essentiel de ses résultats.

Une autre illustration de cette capitalisation est fournie par les petits volumes de la série «Le point sur» de la collection du PREDIT à la Documentation française, qui ont l'ambition, eux aussi, d'aider à accéder à la quintessence de la recherche. Ils font pour cela l'objet de quelques notes de lecture à la fin de cette revue. Rappelons qu'ils résultent d'une idée de Maurice Bernadet, le président des «Recherches stratégiques», dont on me permettra de saluer au passage la contribution active et précieuse au PREDIT 2.

Celui-ci est parvenu à des résultats suffisamment concluants(2), en particulier dans le domaine socio-économique, pour inciter au lancement d'un 3^e PREDIT en 2002. Il est encore bien tôt pour en parler précisément, mais l'on peut tout de même signaler que six groupes thématiques, à large spectre, ont été constitués :

- « Mobilité et territoires »,
- « Transports de marchandises »,
- « Énergie – Environnement »,
- « Sécurité – Sûreté »,
- « Véhicule propre, économe et sûr »,
- « Véhicule intelligent et communicant ».

Les groupes ont été chargés de recenser et de hiérarchiser les thèmes de recherche qui seront lancés par des groupes opérationnels dès 2002 et pendant les cinq années à venir.

Pour terminer, et en attendant les prolongements des recherches analysées dans ce numéro de *Métropolis* au sein du nouveau programme, il convient bien sûr de remercier les concepteurs de ce bel objet dont on attend déjà avec impatience la suite.

Gérard Brun

summary page 142