

Résumés/Abstracts

Denis Bocquet - Les réseaux d'infrastructures urbaines au miroir de l'histoire: acquis et perspectives

L'objet de cet article est de proposer, à partir d'un panorama historiographique, une interprétation de la place de l'histoire dans les études sur les réseaux urbains d'infrastructures. C'est en effet largement par l'histoire que les études sur les réseaux se sont ouvertes aux sciences sociales, avec aussi bien la prise en compte du contexte politique et institutionnel de la décision que la mise en valeur des facteurs d'inertie liés au développement des infrastructures. La méthode historique, conjuguée à la prise en compte du facteur temps, a de plus permis d'élargir la palette typologique de notre perception des modalités de gestion et de financement des réseaux. Mais l'histoire, singulièrement, a également constitué parfois une limite dans la lecture des sociétés

urbaines réticulées, entre réification de tel ou tel facteur et impasses de la voie institutionnelle. Le but de cet article est donc aussi de tenter de dessiner certaines pistes d'approfondissement possible de l'apport de la méthode historique aux études sur les réseaux. Histoire de l'économie politique urbaine des réseaux, histoire de la gouvernance des systèmes techniques, micro-histoire de la décision, spatialisation des conflits institutionnels, telles sont quelques unes de ces pistes.

Urban Networked Infrastructures: Historiography and Present Stakes

Based on a historiographical review, this paper attempts an interpretation of the role of history in the field of urban networked infrastructures studies. Indeed, history has had an important role in the emergence of social science network studies and in

the building of some of the most successful interpretative paradigms, with both considerations on the context of decision making processes and the study of the social inertia involved in the development of networks. However, many questions remain on the role of history in present debates. Considerations on the time-factor in network development, and the originality of the historical method, do not always fulfil the need for methodological innovation anymore. The aim of this paper is therefore to try and indicate some possible tracks for a renewal of the historical approach in the field, from a new political economy of urban infrastructures, to the history of the governance of technical systems, a micro-history of decision making processes or a spatialization of the reading of institutional conflicts.

Laurence Saglietto et Denise Lévy - Étude morphologique du réseau des alliances stratégiques aériennes

L'objectif de cet article est l'analyse de la diversité des structures managériales des grandes alliances stratégiques mondiales dans le secteur du transport aérien. Notre travail s'articule de la façon suivante. Dans un premier temps, nous présenterons au travers de l'apport des approches organisationnelles, une définition précise des alliances stratégiques globales. Nous serons alors en mesure de constater que ces alliances peuvent être assimilées à des réseaux sociaux. Ainsi, dans un second temps, nous pourrions compléter nos connaissances sur le sujet en ayant une approche différente de ces alliances. Ces connaissances se traduisent au travers de trois concepts clés: la connectivité (interconnexion des infrastructures et interconnexion informationnelle des réseaux), la cohésion relationnelle (engagements commerciaux des compagnies et participation financière) et l'exclusivité (« voisinage » et relations inter-alliances). Dans une dernière partie, nous présenterons les résultats d'une étude empirique menée sur ces alliances et qui nous ont permis de mettre en évidence plusieurs points de leur structure: appréciation topologique, compagnies pivots, cycle de vie des alliances, relations de « coopération »...

The network of strategic alliances between airline companies

The aim of this article is the analysis of the variety of mana-

gerial structures of large strategic airline alliances. The paper contains three parts. First, we present a definition of global airlines alliances following an organisation science approach. We then note that alliances can be assimilated to social networks. This allows us to extend our understanding of alliances using a different approach which involves three important concepts: connectivity (the interconnection of infrastructures and the informative interconnection of networks), relational cohesion (the commercial commitments of companies and financial participation) and exclusivity (« neighbourhood » and relations between alliances). At last, we present the results of an empirical study which reveals several aspects of the structure of those alliances: topologic analysis, central companies, life cycle of alliances, « coopetition » relations...

Patricia Lejoux - L'analyse de la géographie des flux touristiques en France métropolitaine: un autre regard sur l'attractivité des territoires

Si l'attractivité territoriale apparaît, aujourd'hui, comme un thème central des politiques de développement local, elle est souvent envisagée uniquement comme la capacité des territoires à attirer les entreprises, et rarement les populations. Or, dans un contexte d'accroissement des mobilités spatiales et d'augmentation du temps libre, la capacité des territoires à attirer temporairement des individus, au premier rang desquels figurent les touristes, semble avoir également des incidences sur les économies locales, à travers les déplacements de consommation que ces déplacements touristiques génèrent entre les territoires. Cet article se propose d'évaluer l'attractivité des régions françaises à l'égard des flux touristiques des Français et des étrangers, afin de mettre en évidence les enjeux différenciés que peut représenter leur gestion pour les économies locales. On analysera donc la géographie des flux touristiques en France métropolitaine au niveau régional, en s'intéressant d'abord aux flux touristiques des Français en France métropolitaine et en intégrant, ensuite, les flux touristiques avec l'étranger.

The geography of tourist flows in France: another view on territorial attractiveness

If territorial attractiveness appears today as a central concern

in local development policies, it is often considered in regard with the location of companies. However, with the increase of spatial mobility and spare time, local economies are also affected by the location of populations, including the temporary presence of tourists. This paper aims at evaluating the attractiveness of French areas as regards tourist flows in order to highlight the importance of the management of those flows for local economies. For this purpose, we will study the spatial structure of these flows, first focussing on French tourist flows before integrating foreign ones.

Christophe Terrier - Flux et afflux de touristes: les instruments de mesure, la géomathématique des flux

Le tourisme joue un rôle de premier plan dans l'économie et la société françaises et la connaissance des flux touristiques est nécessaire compte tenu de l'importance de ce secteur. Mais la construction d'un système de mesure des flux touristiques et le recueil de données statistiques systématiques posent de nombreux problèmes. D'une part, le tourisme est, par définition, basé sur le mouvement et donc, comme tout ce qui bouge, difficile à mesurer. D'autre part, le tourisme est multiple: il comprend, par exemple, les vacances et les voyages professionnels ainsi que les week-ends et les longs séjours. Par ailleurs, la notion même de flux touristique n'a pas le même sens pour ceux qui s'occupent de circulation routière, ferroviaire ou aérienne et pour ceux qui se préoccupent de séjours touristiques.

On exposera d'abord les définitions qui se rapportent au tourisme et les ambiguïtés qui peuvent exister dans l'usage des mots et des concepts. On s'efforcera de faire la distinction entre les flux de touristes qui se déplacent sur des voies de circulation et l'afflux de touristes qui séjournent en un lieu. On rappellera les règles de calcul associées à chacun des objets géographiques servant de support à la mesure, principalement des lignes ou des surfaces et on évoquera certains problèmes de non-respect de ces règles dans l'information publique. On décrira ensuite les différents systèmes de mesure des flux et des afflux touristiques. On déclinera les principaux modes d'enquêtes utilisés, leurs apports, leurs limites et les nouvelles voies explorées dans ce domaine. Une dernière partie sera consacrée aux possibilités offertes par

les technologies modernes pour suivre les déplacements des personnes, en évoquant au passage le problème de l'équilibre entre précision statistique et liberté individuelle.

Tourist flows and inflows: on measuring instruments and the geomathematics of fluxes

Due to of the importance of tourism in the French economy and society, a proper knowledge of tourism flows is required. But the design of a measuring system and the regular gathering of statistical data raise several difficulties. First, tourism is, by definition, based on movement and all phenomena involving movement are difficult to measure. Second, there are diverse forms of tourism, including holiday and business trips, short and long stays etc. Third, the notion of tourism flows has a different meaning for those in charge of road, rail or air flow management, and for those in charge of tourists stays.

The paper first discusses the ambiguities of the notions used in tourism studies. It emphasizes the distinction between the circulation of tourist flows on communication routes and tourist inflows and stays in given places. Second, the paper recalls the proper calculation rules associated with each of the geographical entities on which the measure of tourism phenomena is based, in particular lines and areas. It also addresses some of the problems raised by the non-compliance to these rules in public information. Third, the paper presents the various systems used to measure tourist flows and inflows, and discusses their usefulness, their limitations, and some new developments in this field. Finally, the paper examines the potential value of modern communication technologies in studies of mobility, and in particular raises the problem of finding the proper balance between statistical precision and individual freedom.

Nacima Baron-Yellès - De la fréquentation touristique de masse aux flux résidentiels: le cas de l'Algarve (Portugal)

L'Algarve constitue aujourd'hui pour les Anglais l'une des toutes premières zones d'installation résidentielle à l'âge de la retraite. La modicité des prix de la construction immobilière au regard de la côte espagnole, l'existence de terrains littoraux encore disponibles et l'expérience d'une fréquentation vacancière

re antérieure sont des facteurs qui expliquent l'installation des papy-boomers anglais. Les autorités publiques encouragent ce phénomène, en même temps que les promoteurs immobiliers. Les réseaux de transports aériens et terrestres sont renforcés, notamment dans la région de Faro (augmentation du trafic aérien, désenclavement autoroutier), et de vastes réserves foncières sont réalisées, ce qui bouleverse le semis urbain préexistant.

Cependant, quels liens peut-on faire entre l'essoufflement du système touristique de masse et le développement des flux résidentiels sur cette côte? Dans quelle mesure la tendance actuelle de l'aménagement du territoire en Algarve illustre-t-elle le passage d'une politique de gestion des flux touristiques à une stratégie de délocalisation et de captation de rentes? L'article tente de répondre en présentant les contours de la mutation en cours en trois temps. Il analyse d'abord la crise du tourisme de masse et le développement résidentiel. Ensuite, il décrit statistiquement et sociologiquement la plus importante communauté résidente, celle des Anglais. L'article apporte enfin quelques éclairages sur le positionnement des autorités et des opérateurs privés de l'immobilier face à ce phénomène.

The Algarve shift from mass tourism to residential migration

Algarve is one of the best-known places in the Mediterranean basin for retirement. The low price of housing (at least compared with usual prices on the Spanish coast), the availability of newly urbanized land and previous holiday experience encourage the relocalization under the sun of, especially, British elderly people. As well as implementing a disruptive land policy, local authorities enhance the accessibility of the region, reinforcing and inter-connecting air and road networks to facilitate all forms of mobility between Algarve and Great Britain: short breaks and holidays, summer vacancies and permanent residence.

Is this trend really leading to a strategical shift from a tourism policy to an immigration policy and what are the consequences? The article gives a few answers to those questions, showing first the crisis of mass tourism, then the structure of British residential migration to Algarve, and then the economical and political responses of the public authorities and private, especially real-estate, companies, in the Algarve region.

Numéros disponibles

Tous les sommaires peuvent être consultés sur le site <http://olegk.free.fr>, rubrique Flux

FLUX

Cahiers scientifiques internationaux Réseaux et Territoires
International Scientific Quarterly on Networks and Territories

*Revue publiée avec le concours du Centre National de la Recherche Scientifique,
de l'École Nationale des Ponts et Chaussées et de l'Institut de la Gestion Déléguée*

Format 21 cm x 27 cm

(quatre numéros par an)

numéro simple: 22 € ttc - numéro double: 31 € ttc